

A. Oprávnené aktivity: Výstavba nových úsekov diaľnic musia spĺňať nasledovné podmienky DNSH:

1. Investície do odstránenia kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic, môžu mať negatívny vplyv vo zvýšení podielu cestnej dopravy na deľbe prepravnej práce. Tieto negatívne vplyvy budú kompenzované zvýšením bezpečnosti a vytváraním udržateľných dopravných alternatív. Podľa prílohy IV nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde plus, Kohéznom fonde, Fonde na spravodlivú transformáciu a Európskom námornom, rybolovnom a akvakultúrnom fonde a rozpočtové pravidlá pre uvedené fondy, ako aj pre Fond pre azyl, migráciu a integráciu, Fond pre vnútornú bezpečnosť a Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku v platnom znení a kritérií splnenia základnej podmienky sa budú prezentovať výsledky posúdenia rizík pre bezpečnosť cestnej premávky v súlade s existujúcimi národnými stratégiami bezpečnosti cestnej premávky, spolu s mapovaním príslušných ciest a úsekov a stanovením priorít zodpovedajúcich investícií.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

V prípade výstavby a rekonštrukcie/modernizácie diaľnic je žiadateľ povinný preukázať súlad investície s existujúcou Národnou stratégiou Slovenskej republiky pre bezpečnosť premávky na roky 2021 – 2030 spolu s mapovaním príslušných úsekov a stanovením priorít zodpovedajúcich investícií a s harmonogramom prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. Žiadateľ je povinný preukázať súlad investície aj s výsledkom bezpečnostného auditu, ktorý sa vykonáva podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936 z 23. októbra 2019, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry.

Pri výstavbe nových úsekov diaľnic, ktorá ovplyvní dopravný prúd najmä v dôsledku odklonu je pri nehodových úsekoch žiadateľ povinný preukázať súlad investície aj s výsledkom bezpečnostného auditu, ktorý sa vykonáva v zmysle smernice EP a Rady 2008/96/ES v znení smernice EP a Rady (EÚ) 2019/1936. Žiadateľ predloží bezpečnostný audit alebo inšpekciu v zmysle zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a popíše súlad projektu s výsledkom bezpečnostného auditu alebo inšpekcie.

Z uvedeného vyplýva, že uskutočnenie bezpečnostného auditu je podmienkou pre financovanie všetkých pozemných komunikácií financovaných z európskych zdrojov.

Audit bezpečnosti pozemnej komunikácie je podľa § 5 ods. 1 zákona č. 249/2011 Z. z. oprávnená vykonávať fyzická osoba zapísaná v zozname audítorov bezpečnosti pozemných komunikácií, takzvaný bezpečnostný audítor. Zoznam audítorov bezpečnosti pozemných komunikácií vedie MD SR a je zverejnený na webovom sídle MD SR: <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/bezpecnost-cestnej-premavky/cestny-bezpecnostny-audit>. Žiadateľ má osloviť tých audítorov z predmetného zoznamu, ktorí majú kompetencie na: „Posudzovanie vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie“ a „Audit bezpečnosti pozemnej komunikácie“.

Bezpečnostný audit je povinný zabezpečiť stavebník. Žiadateľ (stavebník) preto vyzve kompetentného **bezpečnostného audítora**, ktorý v zmysle zákona č. 249/2011 § 10 vykoná bezpečnostný audit a **posúdi, či realizácia projektu plánovaná žiadateľom podlieha alebo nepodlieha bezpečnostnému auditu** na základe vypracovanej projektovej dokumentácie:

- a) **V prípade, že projekt nepodlieha bezpečnostnému auditu, žiadateľ predloží potvrdenie kompetentného bezpečnostného audítora, že projekt nepodlieha bezpečnostnému auditu.**

b) **V prípade, že projekt podlieha bezpečnostnému auditu, audítor identifikuje či existujú bezpečnostné riziká:**

- i. Ak žiadne riziká neidentifikuje, bezpečnostný audit je akceptovaný bez pripomienok;
- ii. Ak budú identifikované riziká musia byť zapracované do projektovej dokumentácie.

Technický predpis MD SR - TP 092 „Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií“ stanovuje povinnosť zdefinovať bezpečnostný deficit s:

- a) nízkou mierou rizika
- b) strednou mierou rizika
- c) vysokou mierou rizika.

V prípade, že správa vykazuje bezpečnostné deficit s klasifikáciou stredného a vysokého rizika, postupuje sa podľa právnych predpisov SR (Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a vyhláška MDVRR SR č. 251/2011 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií). Bezpečnostné deficity klasifikované vysokou mierou rizika musia byť bezpodmienečne odstránené. Bezpečnostné deficity, ktoré vykazujú rozpor s platnou legislatívou, sústavou STN alebo TPR a nie je možné uplatnenie inštitútu odlišného technického riešenia, tak ich akceptácia je neprípustná a bude tvoriť prekážku v územnom konaní.

Žiadateľ v súlade s prílohou č. 3, kapitola 22 MD RO P SK č. 7 predloží na preukázanie danej podmienky správu o bezpečnostnom audite a popis žiadateľa o súlade projektu s výsledkom bezpečnostného auditu, podporeného vyjadrením/potvrdením projektanta, že identifikované riziká zapracoval podľa Technického predpisu TP 092 „Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií“, ktoré bude súčasťou projektovej dokumentácie.

Spôsob overenia splnenia podmienky DNSH zo strany poskytovateľa:

Predmetnú podmienku overí poskytovateľ:

- ako ďalšiu skutočnosť, najneskôr pred podpisom zmluvy o NFP, a to overením predloženej Správy o bezpečnostnom audite, resp. potvrdenia kompetentného bezpečnostného audítora, že projekt nepodlieha bezpečnostnému auditu (ak relevantné) zo strany Žiadateľa,

a zároveň

- ako ďalšiu skutočnosť pri poskytovaní príspevku najneskôr pred úhradou tých ŽoP, ktoré budú obsahovať výdavky na stavebné práce, ku ktorým bude vypracovaná dokumentácia na vykonanie prác (DVP) obsahujúca zapracovanie deficitov identifikovaných v Správe o bezpečnostnom audite – a to v rozsahu popisu žiadateľa o súlade projektu s výsledkom bezpečnostného auditu, podporeného vyjadrením/ potvrdením projektanta, že identifikované riziká zapracoval podľa Technického predpisu TP 092 „Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií“. V prípade, ak si odstránenie bezpečnostného deficitu nevyžaduje zapracovanie do DVP, bude táto podmienka splnená vyjadrením projektanta formou čestného vyhlásenia.

2. Pri realizácii aktivít sa bude vyžadovať to, aby hospodárske subjekty vypracovali plán na realizáciu adaptačných riešení na zníženie závažných fyzických klimatických rizík pre infraštruktúru. Povinnosť zahŕňa aj to, aby adaptačné riešenia nemali nepriaznivý vplyv na úsilie o adaptáciu ani na úroveň

odolnosti voči fyzickým klimatickým rizikám v prípade iných ľudí, prírody, majetku a iných hospodárskych činností a aby boli v súlade s úsilím o adaptáciu na miestnej, odvetvovej, regionálnej alebo vnútroštátnej úrovni.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

Žiadateľ preukazuje splnenie tejto podmienky prostredníctvom spracovanej analýzy posúdenia rizík súvisiacich so zmenou klímy obsahujúcej adaptačné riešenia na zníženie závažných fyzických klimatických rizík pre infraštruktúru na úrovni relevantnej dokumentácie stavieb pozemných komunikácií (napr. štúdie realizovateľnosti, dokumentácie na stavebné povolenie resp. Overovacia doložka projektu stavby, CBA analýza, Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy vypracované na základe aktuálneho znenia dokumentu "METODICKÁ PRÍRUČKA POSUDZOVANIA DOPADOV ZMENY KLÍMY NA VEĽKÉ PROJEKTY V SEKTORE DOPRAVA").

Spôsob overenia splnenia podmienky DNSH zo strany poskytovateľa:

Predmetnú podmienku overí poskytovateľ ako ďalšiu skutočnosť, najneskôr pred podpisom zmluvy o NFP.

3. Podporované činnosti a povaha oblasti intervencie priamo podporujú cieľ prechodu na cestnú dopravu s nízkymi/nulovými emisiami mimo mestských centier. Tieto opatrenia sú v súlade s cieľmi a opatreniami Nízkouhlíkovej stratégie SR 2030. Investície budú prispievať k podpore energeticky efektívnej osobnej dopravy prostredníctvom prípravy cestnej dopravnej infraštruktúry pre zavádzanie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá. Podporované činnosti budú prispievať k presunu časti dopravy (predovšetkým tranzitujúcej) z ciest I. triedy, ktoré sú spravidla trasované intravilánom miest a obcí na cesty s vyššou dopravnou kapacitou, ktoré sú vedené mimo zastaveného územia sídiel, čo sa premietne do zníženia emisnej záťaže dotknutého obyvateľstva.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

Žiadateľ je povinný preukázať súlad projektu s existujúcou koncepciou elektromobility / koncepciou využívania alternatívnych palív spracovanou na národnej úrovni obsahujúcou plán výstavby nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá alebo čerpaciu infraštruktúru pre ďalšie vozidlá jazdiace na alternatívne palivá podľa § 3 ods. 1. písm. c) zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy. Žiadateľ preukazuje splnenie tejto podmienky prostredníctvom návrhu prípravy pre nabíjaciu infraštruktúru pre elektrické vozidlá alebo čerpaciu infraštruktúru pre ďalšie vozidlá jazdiace na alternatívne palivá podľa § 3 ods. 1. písm. c) zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy na úrovni projektovej dokumentácie vypracovanej autorizovaným dopravným projektantom v prípade diaľnic na plánovaných alebo existujúcich odpočívadlách, resp. odstavných plochách. Pri vypracovaní návrhu je potrebné zohľadniť NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2023/1804 z 13. septembra 2023 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a o zrušení smernice 2014/94/EÚ.

Spôsob overenia splnenia podmienky DNSH zo strany poskytovateľa:

Predmetnú podmienku overí poskytovateľ ako ďalšiu skutočnosť, najneskôr pred podpisom zmluvy o NFP.

4. Prijímateľ zavedie opatrenia na minimalizáciu tvorby a separáciu odpadov, ako vo fáze používania (údržba), tak aj pri naplnení životného cyklu, najmä vo forme zhodnotenia a opätovného využitia surovín a materiálov s dôrazom na batérie a elektroniku (a vzácne kovy v nich obsiahnuté) v plnom súlade s odpadovou hierarchiou a národnou legislatívou (Zákon č. 79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) s prihliadnutím na najlepšie dostupné

techniky. Zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov bude podliehať prísnyim STN normám a bude realizované výhradne u na to oprávnených subjektov.

Najmenej 70 % (hmotnosti) nie nebezpečného stavebného a demolačného odpadu (s výnimkou prirodzene sa vyskytujúceho materiálu uvedeného v kategórii 17 05 04 v zozname odpadov EÚ 585), ktorý vznikne na stavbe, musí byť recyklovaného alebo inak materiálovo zhodnoteného, vrátane operácií ako je zasypávanie, pri ktorých sa pomocou odpadu nahrádzajú iné materiály.

Pre splnenie tejto podmienky je žiadateľ povinný postupovať v súlade s Programom predchádzania vzniku odpadu SR, Programom odpadového hospodárstva SR, Protokolom EÚ o nakladaní s odpadom zo stavieb a demolácií a zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

Žiadateľ preukazuje splnenie tejto podmienky v procese realizácie projektu po vyprodukovaní stavebného odpadu, a to prostredníctvom dokladov preukazujúcich spôsob, akým bolo naložené so stavebným odpadom:

1. doklad o odovzdaní stavebných odpadov a odpadov z rekonštrukcie spoločnosti oprávnenej na nakladanie s odpadmi (spoločnosť oprávnená na zber odpadov, spoločnosť oprávnená na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií) - Príloha č. 4 metodického usmernenia s názvom Súhrnný dokument sumarizujúci údaje o vzniku odpadu a spôsobe nakladania s ním, ktorý obsahuje:
 - identifikáciu odovzdávajúceho – pôvodcu odpadu (realizátora stavebných prác),
 - identifikáciu stavby, z ktorej odpad pochádza,
 - identifikáciu spoločnosti oprávnenej na nakladanie s odpadmi, ktorá odpad preberá,
 - identifikáciu odpadu (katalógové číslo odpadu podľa prílohy č. 1 Katalógu odpadov)
 - spôsob nakladania s odpadom a
 - dátum odovzdania odpadu
 - sumarizáciu údajov o vzniknutých stavebných odpadoch a o následnom nakladaní s nimi (na preukázanie splnenia požiadavky, že aspoň 70 % hmotnosti odpadu, ktorý je možné opätovne použiť, recyklovať alebo zhodnotiť, bolo recyklovaných alebo inak materiálovo zhodnotených).
2. doklad, preukazujúci oprávnenosť osoby, ktorá odpad podľa predchádzajúceho bodu preberá, nakladať s odpadom spôsobom, uvedeným v predchádzajúcom bode, t. j.:
 - a) súhlas podľa § 97 ods. 1 zákona o odpadoch (ak nakladanie s odpadom podlieha súhlasu) alebo
 - b) registráciu podľa § 98 ods. 1 zákona o odpadoch (ak nakladanie s odpadom nepodlieha súhlasu).

Spôsob overenia splnenia podmienky DNSH zo strany poskytovateľa:

Predmetnú podmienku overí poskytovateľ ako ďalšiu skutočnosť/zmluvnú podmienku pri poskytovaní príspevku najneskôr pred úhradou záverečnej ŽoP.

5. Pri stavebných prácach je potrebné prijať opatrenia na zníženie hluku, prachu a emisií znečisťujúcich látok v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov spolu s vykonávacou vyhláškou Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v aktuálnom znení.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

Žiadateľ nepreukazuje splnenie tejto podmienky žiadnym dokumentom, nakoľko opatrenia na zníženie hluku, prachu a emisií znečisťujúcich látok sú určované v konaniach podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v stavebnom konaní.

Spôsob overenia splnenia podmienky DNSH zo strany poskytovateľa:

Nakoľko sa zabezpečenie splnenia tejto podmienky uskutočňuje v konaniach podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v stavebnom konaní, overenie splnenia tejto podmienky zo strany poskytovateľa nie je potrebné.

6. Podporovaná činnosť predstavujúca **výstavbu nových úsekov diaľnic** je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov predmetom povinného hodnotenia podľa § 18 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podporovaná činnosť predstavujúca **rekonštrukciu/modernizáciu úsekov diaľnic** je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

Žiadateľ je povinný predložiť **relevantný platný dokument preukazujúci oprávnenosť z hľadiska plnenia požiadaviek v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie**, t. j. účinné záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania, resp. právoplatné rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní podľa právnej úpravy účinnej do 31. 12. 2024 (s prihliadnutím aj na prechodné ustanovenia upravené v § 65ia zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov)¹, alebo právoplatné záverečné stanovisko podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Poznámka: „Stanovisko/vyjadrenie príslušného orgánu Okresného úradu Odboru starostlivosti o životné prostredie o tom, že predmetná navrhovaná činnosť, resp. jej zmena nepodlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie“ nie je relevantným dokumentom na preukázanie danej podmienky.

Podľa § 29 ods. 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov má záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť jeho platnosť o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov.

Podľa § 37 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov má záverečné stanovisko platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záverečnom stanovisku neurčil inak. Príslušný orgán predĺži jeho platnosť na návrh navrhovateľa o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záverečného stanoviska nesmie prekročiť sedem rokov.

Spôsob overenia splnenia podmienky DNSH zo strany poskytovateľa:

¹ Žiadateľ predkladá jeden z relevantných dokumentov.

Predmetná podmienka predstavuje podmienku poskytnutia príspevku a vyžaduje si kvalifikované overenie príslušným útvarom MŽP SR.

7. Predložený projekt musí spĺňať požiadavky v oblasti vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia patriace do európskej sústavy chránených území Natura 2000 v súlade s ustanoveniami zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V prípade zistenia primárnych a sekundárnych vplyvov podporovaných činností na stabilitu biodiverzity, budú uplatňované určené mitigačné a revitalizačné opatrenia.

V relevantných prípadoch sa pri investíciách, týkajúcich sa výstavby alebo modernizácie cestnej dopravnej infraštruktúry zväži, v nadväznosti na výsledky posudzovania navrhovanej činnosti na životné prostredie, vybudovanie koridorov pre prechod ponad alebo popod cestné telesá, napr. zelené mosty – ekodukty.

Forma preukázania splnenia podmienky DNSH zo strany žiadateľa:

Žiadateľ je povinný predložiť relevantný dokument preukazujúci súlad s požiadavkami v oblasti vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia patriace do európskej sústavy chránených území Natura 2000 v zmysle prílohy č. 5 metodického usmernenia k uplatňovaniu zásady „nespôsobovať významnú škodu“, a to jeden z nižšie uvedených:

1. **Stanovisko k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000** – vydáva organizácia ochrany prírody, t. j. Štátna ochrana prírody SR podľa § 65a ods. 2 písm. k) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov alebo Správa národného parku podľa § 65b ods. 3 v spojení s § 65a ods. 2 písm. k) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
2. **Stanovisko/vyjadrenie** podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, ak je to z obsahu stanoviska/vyjadrenia zrejmé – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad,
3. **Záväzné stanovisko** v špecifických prípadoch definovaných v § 9 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k možnosti významného vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, ak je to z obsahu záväzného stanoviska zrejmé – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad,
4. **Odborné stanovisko** podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov – vydáva orgán ochrany prírody, t. j. okresný úrad v sídle kraja v kompetencii podľa § 67 písm. m) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V relevantnom dokumente preukazujúcom súlad s požiadavkami v oblasti vplyvu návrhu plánu, programu alebo projektu na územia patriace do európskej sústavy chránených území Natura 2000 sa uvedie stručný popis projektu, posudzované územia sústavy Natura 2000 a dôvod, prečo sa nepredpokladá významný vplyv na tieto územia. Dokumenty podľa bodu 1, 2 a 3 sa nevyžadujú vtedy, ak:

- projekt bol predmetom posudzovania vplyvov podľa § 18 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (predkladá sa právoplatné záverečné stanovisko),
- projekt bol posúdený v zisťovacom konaní podľa § 28 ods. 6 a 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (predkladá sa odborné stanovisko orgánu

ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov).

Ak organizácia/orgán ochrany prírody stanovisko k možnosti významného vplyvu návrhu projektu na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 nevydá z dôvodu nemožnosti jednoznačného vylúčenia nepriaznivého vplyvu, projekt je potrebné posúdiť v zisťovacom konaní podľa § 28 ods. 6 a 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Žiadateľ je v takom prípade povinný predložiť odborné stanovisko orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Ak podľa odborného stanoviska orgánu ochrany prírody podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nemožno vylúčiť pravdepodobnosť významného vplyvu projektu na územie európskej sústavy chránených území, či už samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom, návrh projektu podlieha podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Žiadateľ je v takom prípade povinný predložiť **relevantný platný dokument preukazujúci oprávnenosť z hľadiska plnenia požiadaviek v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie**, t. j. právoplatné záverečné stanovisko z posudzovania vplyvov podľa § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spôsob overenia splnenia podmienky DNSH zo strany poskytovateľa:

Predmetná podmienka predstavuje podmienku poskytnutia príspevku a vyžaduje si kvalifikované overenie príslušným útvarom MŽP SR.